

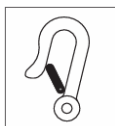
DATUM: 20-03-2025
PROCEDURE: **Procedure gebruik rolstoel, rolstoellift en scootmobiel.**
REVISIE: C

Deze procedure geeft aan onder welke omstandigheden de rolstoellift mag worden gebruikt. Daarnaast wordt aangegeven aan welke voorwaarden de rolstoel moet voldoen. Tot slot de voorwaarden voor het vervoer van scootmobielen.

Rolstoel.

Bij het vervoer van passagiers in een rolstoel door de VOR is dit vanwege veiligheid en mede vanwege aansprakelijkheid alleen toegestaan met rolstoelen die als veilig vervoerbaar beschouwd worden en aantoonbaar voldoen aan de eisen uit de ISO-normering.

Deze zijn te herkennen aan de tekens (zgn. haaksymbolen) aan voor- en achterzijde op de rolstoel.
(zie afbeelding hieronder)



Is de rolstoel niet voorzien van “haaksymbolen” dan vervoeren wij de passagier **niet**; tenzij deze kan plaatsnemen op een vaste zitplaats en de rolstoel als bagage wordt meegenomen.

Bij de intake zal het CBK zoveel als mogelijk navraag doen of betrokken passagier gebruik maakt van een rolstoel die aan de eisen voldoet. Bij het vervoer is dit een aandachtspunt voor de chauffeur.

Rolstoellift.

In verband met veiligheid is door het bestuur van de VOR besloten om de rolstoellift enkel te gebruiken voor in- en uitladen van passagiers die gebruik maken van een rolstoel. Het in- en uitladen van passagiers met bijv. een rollator middels de lift is, om ongevallen te voorkomen, **NIET** toegestaan.

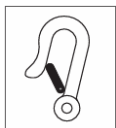
Scootmobiel.

Een scootmobiel wordt verstrekt als iemand nog in staat wordt geacht een beperkte afstand te lopen. Dat betekent dat de scootmobielpassagier ook in staat wordt geacht een overstap naar en van een reguliere zitplaats te maken. Vanwege de veiligheid dient de scootmobielpassagier buiten het voertuig af te stappen en – met enige hulp – het voertuig via de reguliere ingang te betreden. De scootmobiel kan mogelijk als bagage worden meegenomen, mits deze door de chauffeur goed vastgezet kan worden.

De chauffeur is verantwoordelijk voor het in- en uitrijden van een scootmobiel. De chauffeur laat de passagier daarom buiten het voertuig uitstappen en begeleidt hem/haar via de normale ingang naar een vaste zitplaats. De chauffeur zet de scootmobiel vervolgens via de lift naar binnen en zet deze vast als bagage.

Bij het vervoer van een scootmobiel door de VOR is dit vanwege veiligheid en mede vanwege aansprakelijkheid alleen toegestaan met scootmobielen die als veilig vervoerbaar beschouwd worden en aantoonbaar voldoen aan de eisen uit de ISO-normering.

Deze zijn te herkennen aan de tekens (zgn. haaksymbolen) aan voor- en achterzijde op de scooter. (zie afbeelding hieronder)



Is de scooter niet voorzien van “haaksymbolen” dan vervoeren wij de scooter **NIET**.
De passagier mag uiteraard worden vervoerd als deze kan plaatsnemen op een vaste zitplaats.

Als deze werkwijze niet mogelijk is, zal een rit geweigerd worden.