



# JAARVERSLAG 2024



## Stichting Vervoer voor Ouderen Noordenveld

inclusief de jaarrekening 2024

## INHOUDSOPGAVE

Voorwoord .....	3
Bestuursverslag .....	5
Van de coördinatoren commissie.....	6
De PR-commissie.....	7
Beleidsdoelen 2025 .....	9
Waarderingsgrondslagen.....	10
Resultaat .....	11
Kasstroomoverzicht .....	13
Balans (activa) per 31 december 2024 .....	14
Balans (passiva) per 31 december 2024.....	15
Winst en verliesrekening over 2024 .....	16
Toelichting op de balans .....	17
Toelichting op de winst en verliesrekening.....	18
Jaaropstelling omzetbelasting .....	20
Begroting 2025.....	21



## VOORWOORD

In dit jaarverslag van de Stichting Vervoer voor Ouderen Noordenveld (VOR) blikken we terug op een aantal zaken en aandachtspunten van 2024 en kijken we kort vooruit naar het komende jaar.

Dankzij alle vrijwillige medewerkers heeft de VOR ook in 2024 zijn diensten goed kunnen uitvoeren: het brengen en halen van de inwoners van Noordenveld in een straal van 30-40 kilometer van deur tot deur. En dat doen we zeven dagen in de week.

Daarnaast bieden we steeds vaker recreativeritten op de zaterdagmiddag, die hogelijk gewaardeerd worden! We vervoeren veel deelnemers naar de dagopvang “t Roderhart”. Met hen hebben we dit jaar een samenwerkingsovereenkomst getekend. Van beide kanten zijn we zeer tevreden over de dienstverlening. Zeker ook omdat hun deelnemers heel positief zijn over onze chauffeurs en het vervoer!

Vanwege het bereiken van de voor de VOR geldende “pensioenleeftijd” van 75 jaar zijn 10 vrijwilligers uit dienst getreden. We bedanken hen voor hun vaak jarenlange inzet! Helaas zijn in dit jaar de chauffeurs Peter Stadler en Jan Dam ons door overlijden ontvallen. We gedenken hen met respect. Gelukkig hebben we ook 7 nieuwe vrijwilligers kunnen begroeten, waardoor de continuïteit van onze dienstverlening geborgd is. Wel merken we op, dat we gedurende het jaar voortdurend nieuwe chauffeurs kunnen inpassen. Dus meld u aan!

Dit jaar hebben we 11759 personen vervoerd. Een aanzienlijke stijging van ruim 16% ten opzichte van 2023. Met onze drie bussen hebben we ruim 80.000 kilometer gereden en dat is 10% meer dan in 2023. Het rolstoelvervoer vertoonde een grote toename. Er zijn gemiddeld 18 ritten met een rolstoel per week gedaan. We beschikken nu over een rolstoellift in alle drie bussen.

Financieel hebben we dankzij een substantiële subsidie van de gemeente Noordenveld een positief resultaat geboekt. Dat komt mede doordat we voor bus 2 geen afschrijving meer hebben. En zeker ook dankzij onze adverteerders op de bussen! Hartelijk dank daarvoor!

Dit jaar hebben we ons 35-jarig jubileum gevierd. Bijna 100 (oud)medewerkers en andere belangstellenden waren daarbij! Het was een fijne bijeenkomst, waar vele herinneringen werden opgehaald! En dan zie je, dat er in al die jaren vele veranderingen zijn geweest. De VOR is een dynamische organisatie!

Speciaal afgelopen jaar is dat gebleken, nu we overgegaan zijn op een nieuw planningssysteem met nieuwe hardware. Onze CBK-medewerkers hebben een training gehad en raken nu al doende vertrouwd met dit nieuwe systeem. Maar al met al vraagt het veel van hen en onze coördinatoren! In alle drie bussen is betalen per pin nu mogelijk. De knipkaarten zijn verleden tijd en onze passagiers kunnen nu per rit met hun betaalpas afrekenen. Een overgang, waarvan gebleken is, dat die heel soepel is verlopen.



Komend jaar gaan we ons oriënteren op de vervanging van bus 2 door een elektrische bus. Vraagpunten zijn daarbij het bereik in kilometers, de prijs en het gewicht. Onze chauffeurs moeten wel met een gewoon rijbewijs de bus mogen besturen uiteraard!

Voor 2025 verwachten we een stabilisatie van het aantal passagiers. We hopen en verwachten, dat onze dienstverlening met al onze vrijwilligers weer tevreden klanten geeft!

**Bestuur VOR**

## BESTUURSVERSLAG 2024

### Statutaire naam:

Stichting Vervoer voor Ouderen Noordenveld  
Gevestigd te Roden, gemeente Noordenveld.

### Doelstelling:

De stichting stelt zich ten doel de bevordering van de vervoersmogelijkheden voor ouderen en mindervaliden.

### Bestuur:

Oeds Keizer, Voorzitter  
Theo Vegter, Secretaris  
Henk Blaauw, Penningmeester  
Johan Boelman, Vicevoorzitter en voorzitter PR-commissie  
Geert Stevens, Voorzitter coördinatoren-commissie

### Activiteiten:

De VOR streeft ernaar om met name de inwoners van de gemeente Noordenveld vanaf 55 jaar alsmede mensen met een beperking uit hun isolement te halen door vervoer op maat aan te bieden. Naast het vervoer naar familie, vrienden, winkels, ziekenhuis, dagbesteding, etc. worden ook recreativeritten uitgevoerd. Jaarlijks worden de recreativeritten geëvalueerd en geactualiseerd.

## VAN DE COÖRDINATOREN COMMISSIE

### Passagiers

In 2024 zijn er door de VOR 11759 personen vervoerd, waaronder 904 mensen met een rolstoel. Ten opzichte van 2023 is het aantal vervoerde personen met ruim 16 % gestegen. Van 10086 passagiers in 2023 naar 11759 in 2024. We zien ook dat het aantal verreden kilometers behoorlijk is toegenomen en in 2024 ruim 7200 kilometer meer bedroeg dan in 2023. Opvallend is de hele sterke stijging met betrekking tot rolstoelvervoer. Een stijging van maar liefst 344%.

OVERZICHT 2021 - 2024			
JAAR	KLANTEN	KILOMETERS	ROLSTOELN
2024	11759	80565	904
2023	10086	73274	263
2022	10276	67614	368
2021	7368	55171	176

Voor wat betreft het vervoer van/naar de verschillende dagopvangen was in er 2024 sprake van een sterke stijging ten opzichte van 2023 (+33 %). Het aantal particuliere ritten was in 2024 daarentegen vrijwel gelijk aan het jaar daarvoor.

In de periode april t/m oktober hebben we 2 x per maand recreativeritten naar o.a. Appelscha, Lauwersoog, Zuidlaardermeer en andere locaties georganiseerd. Hiervoor was steeds ruime belangstelling.

### Voertuigen/apparatuur/systemen.

In 2024 hadden wij de beschikking over 3 gelijkwaardige bussen met alle drie een rolstoellift. Per februari 2024 werd bus 3 (Peize) ook ingezet voor de diensten op zaterdag. Tot die tijd werden deze uitgevoerd door de beide bussen uit Roden.

In 2024 zijn we uit duurzaamheidsoverwegingen overgestapt van fossiele brandstof op HVO 100. Helaas moesten we dit, vanwege de oudere leeftijd van 1 van de bussen voor die bus terugdraaien zodat 2 van de 3 voertuigen momenteel op HVO100 rijden.

De oude telefoons in de bussen werden in 2024 vervangen door smartphones die ook geschikt zijn voor het werken met de in 2025 beschikbaar te komen nieuwe RegiCare app waarmee de chauffeur de ritlijsten in kan zien.

Aangezien enkele keren de garagedeuren van de garage in Roden spontaan opengingen dan wel mogelijk vergeten waren af te sluiten worden voortaan preventief de bussen op slot gezet. Op het Centraal Boekings Kantoor (CBK) was de hardware aan vervanging toe en werd deze in 2024 vernieuwd.

## DE PR-COMMISSIE.

De PR-commissie richt zich op de vrijwilligers, de gebruikers en de adverteerders.

### De vrijwilligers.

De VOR heeft een groot aantal vrijwilligers die het mogelijk maken dat de VOR haar taken tegen een voordelig tarief verricht. Een aantal vrijwilligers werkt op het CBK om verzoeken voor ritten op te nemen en zo efficiënt mogelijk in te plannen voor de 3 bussen. Daarnaast is er een grote groep werkzaam als chauffeur om de ritten te verzorgen gedurende 7 dagen per week van 9.00 tot 22.00 uur. En er is een bestuur, een coördinatoren commissie en een PR-commissie. Een combinatie van werkzaamheden komt ook veelvuldig voor.

Omdat de vrijwilligers hun werk op het CBK of als chauffeur veelal individueel verrichten heeft de PR-commissie tot taak de verbinding te leggen tussen alle vrijwilligers. Daarvoor werd een nieuwjaarsbijeenkomst verzorgd medio januari waar bijna alle vrijwilligers aanwezig waren. Op 18 oktober heeft de PR-commissie de bijeenkomst georganiseerd voor vrijwilligers en oud-vrijwilligers in verband met het 35-jarig bestaan van de VOR. De verantwoordelijk wethouder van de gemeente Noordenveld, K. Ipema, heeft haar waardering voor de werkzaamheden van de vrijwilligers uitgesproken, alsmede het belang van de VOR voor de gebruikers. Aan het einde van het jaar hebben de vrijwilligers de jaarlijkse kerst-attentie gekregen met een kaart met de beste wensen voor het nieuwe jaar. Ook de vrijwilligers die het afgelopen jaar afscheid hebben genomen hebben de attentie ontvangen.

### De gebruikers.

Daar doen we het natuurlijk voor. We brengen onze gebruikers naar veel verschillende bestemmingen, zoals ziekenhuizen in Groningen, Assen en Drachten. Maar ook naar de diverse vormen van dagopvang en naar familie en vrienden voor een bezoek. We assisteren ook bij het inladen van de boodschappen in de bus en vaak bieden we een helpende hand bij het in huis brengen van zware tassen.

Op zaterdagen hebben we meerdere recreatieritten georganiseerd met vrije inschrijving. De ritten van april tot en met oktober vonden gretig aftrek. In november hebben we nog een rit naar de kerstmarkt van Tuinland in Assen verzorgd. Deelnemers voor deze ritten hebben we geworven door flyers te verspreiden bij onder andere Vasalis, de dagopvang 't Roderhart, wooncomplex de Esborg en diverse andere locaties.

Deze uitstapjes worden met groot enthousiasme ontvangen en daarmee geven we mede invulling aan onze sociaal maatschappelijke doelstelling: mensen uit hun isolement halen.

### **De adverteerders.**

De adverteerders zijn voor het bestaan van de VOR een wezenlijke bron van inkomsten. De meeste Inkomsten, naast de opbrengst van de ritten, worden gehaald uit de reclame op de bussen. In 2024 hebben we een aantal nieuwe adverteerders op de bussen toe kunnen voegen. Van één adverteerder hebben we helaas afscheid moeten nemen.

In december hebben we alle adverteerders als dank een kaart gestuurd met de beste wensen voor 2025. In de envelop ook de pen van ons 35-jarig bestaan, die ook uitgedeeld is aan alle vrijwilligers. Tot slot verzorgt de PR-commissie berichtgeving in de lokale media.

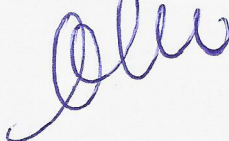


## BELEIDSDOELEN 2025:

1. Vergroten van de bekendheid van de VOR en van de mogelijkheden die de VOR biedt.
2. Het verhogen van de gemiddelde bezetting van de bussen.
3. Het optimaal benutten van reclamemogelijkheden op de bussen.
4. Verwerven van subsidies voor specifieke uitgaven.
5. Streven naar duurzame vervoersoplossingen.
6. Het aantal recreativeritten verder verhogen.

Roden, datum

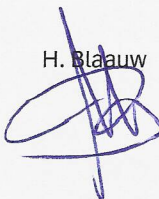
O.L. Keizer

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'O.L. Keizer'.

T. Vegter

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'T. Vegter'.


H. Blaauw

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'H. Blaauw'.

J. Boelman

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'J. Boelman'.

G. Stevens

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'G. Stevens'.

## WAARDERINGSGRONDSLAGEN

### Grondslagen voor de waardering van activa en passiva

Het jaarverslag is opgesteld op basis van historische kosten, activa en passiva zijn gewaardeerd tegen nominale waarde, afgerond op hele euro's, tenzij hierna anders aangegeven.

De materiële vaste activa zijn gewaardeerd tegen verkrijgingsprijs, verminderd met de afschrijvingen. De afschrijvingen zijn berekend op basis van een vast percentage van de verkrijgingsprijs. Hierbij is rekening gehouden met de verwachte gebruiksduur en de restwaarde.

De vorderingen, liquide middelen, schulden en overige activa en passiva zijn opgenomen tegen nominale waarde. De kortlopende schulden hebben een looptijd van maximaal één jaar.

### Grondslagen voor de resultaatbepaling

Voor de bepaling van het resultaat worden de baten en lasten toegerekend aan het jaar waarop deze betrekking hebben, ongeacht of zij tot ontvangsten dan wel tot uitgaven in datjaar hebben geleid.

## RESULTAAT

### Algemeen

Het resultaat over de verslagperiode bedraagt € 8.605 positief.

Ten opzichte van voorgaand boekjaar is dit € 11.363 hoger.

Het resultaat kan als volgt worden samengevat:

	2024		2023	
	%	BEDRAGEN	%	BEDRAGEN
<b>Omzet</b>	100,0	€ 49.594	100,0	€ 42.449
Overige bedrijfskosten		€ 44.206		€ 35.943
Afschrijvingen		€ 10.573		€ 9.064
	110,5	€ 54.779	106,0	€ 45.007
<b>Bedijfsresultaat</b>	-10,5	€ -5.185	-6,0	€ -2.558
Incidentele lasten		€ -		€ 200
Incidentele baten		€ 13.790		€ -
Kleine ondernemersregeling		€ -		€ -
		€ 13.790		€ 200
<b>Belastbaar resultaat</b>		€ 8.605		€ -2.758
<b>Kostensoorten</b>				
Financiële lasten en baten	0,8	€ 444	0,7	€ 326
Autokosten	52,6	€ 28.814	51,6	€ 23.210
Huisvestingskosten	4,5	€ 2.462	3,6	€ 1.618
Overige algemene kosten	22,8	€ 12.486	23,2	€ 10.463
Kosten voorgaand boekjaar	0,0	€ -	0,7	€ 324
Afschrijvingen	19,3	€ 10.573	20,1	€ 9.064
	100,0	€ 54.779	100,0	€ 45.005

Het verschil in resultaat ten opzichte van het voorgaande boekjaar is als volgt te verklaren:

	2024		2023	
	€	%	€	%
Omzet	€ 49.594	100,0	€ 42.449	100,0
Inkoopwaarde van omzet	€ -	0,0	€ -	0,0
<b>Bruto-marge</b>	<b>€ 49.594</b>	<b>100,0</b>	<b>€ 42.449</b>	<b>100,0</b>
Overige bedrijfsopbrengsten	€ -	0,0	€ -	0,0
<b>Bruto bedrijfsresultaat</b>	<b>€ 49.594</b>	<b>100,0</b>	<b>€ 42.449</b>	<b>100,0</b>
Huisvestingskosten	€ 2.462	5,0	€ 1.618	3,8
Autokosten	€ 28.814	58,1	€ 23.210	54,7
Afschrijvingen	€ 10.573	21,3	€ 9.064	21,4
Overige kosten	€ 12.486	25,2	€ 10.463	24,6
Bijzondere baten en lasten	€ 444	0,9	€ 326	0,8
<b>Totaal bedrijfskosten</b>	<b>€ 54.779</b>	<b>110,5</b>	<b>€ 44.681</b>	<b>104,5</b>
<b>Bedrijfsresultaat</b>	<b>€ -5.185</b>	<b>-10,5</b>	<b>€ -2.232</b>	<b>-5,3</b>
Bijzondere baten en lasten	€ 13.790	27,8	€ -524	-1,2
<b>Totaal bijzondere baten en lasten</b>	<b>€ 13.790</b>	<b>27,8</b>	<b>€ -524</b>	<b>-1,2</b>
<b>Resultaat voor belastingen</b>	<b>€ 8.605</b>	<b>17,4</b>	<b>€ -2.756</b>	<b>-6,5</b>

## INVLOEDEN OP HET RESULTAAT

### Resultaat gunstig beïnvloed door

#### Daling van:

#### Stijging van:

Omzet	€	7.145		
Bijzondere baten en lasten	€	14.314		
			€	<b>21.459</b>

### Resultaat ongunstig beïnvloed door

#### Daling van:

#### Stijging van:

Autokosten	€	5.604		
Afschrijvingskosten	€	1.509		
Huisvestingskosten	€	844		
Overige kosten	€	2.023		
Financiële baten en lasten	€	118		
			€	<b>10.098</b>

#### Wijziging resultaat

**€ 11.361**

## KASSTROOMOVERZICHT

	2024	2023
<b>Kasstroom operationele activiteiten</b>		
Resultaat	€ 8.605	€ -2.757
Bij: Afschrijvingen	€ 10.573	€ 9.064
	€ 19.178	€ 6.307
<b>Mutatie werkkapitaal</b>		
Vorderingen	€ 4.647	€ 21.912
Reserveringen	€ 750	€ 500
Kortlopende schulden	€ -2.507	€ -2.030
	€ 2.890	€ 20.382
<b>Kasstroom uit investeringsactiviteiten</b>		
Desposito en spaarrekening	€ 633	€ -
Desinvesteringen	€ -	€ -
Subsidie investeringen	€ -	€ -
	€ 633	€ -
<b>Uitgaande/Inkomende kasstroom</b>	<b>€ 22.701</b>	<b>€ 26.689</b>
<b>Liquide middelen op 01-01</b>	€ 140.393	€ 113.704
<b>Mutatie liquide middelen</b>	€ 22.701	€ 26.689
<b>Liquide middelen op 31-12</b>	<b>€ 163.094</b>	<b>€ 140.393</b>



## BALANS (ACTIVA) PER 31 DECEMBER 2024

(na resultaatbestemming)

Activa	31 december 2024		31 december 2023		
<b>Materiële activa</b>					
Garages	€	6.000	€	6.000	
Computers en inventaris	€	-	€	-	
Bussen	€	51.922	€	62.496	
		€	57.922	€	68.496
<b>Vlottende activa</b>					
<b>Vorderingen</b>					
Debiteuren	€	2.432	€	3.553	
Te ontvangen BTW	€	1.813	€	1.258	
Vooruitbetaalde premie verzekeringen	€	3.154	€	2.912	
Nog te vorderen	€	111	€	111	
		€	7.510	€	7.834
<b>Liquide middelen</b>					
Spaartegoeden	€	44.021	€	43.569	
Deposito	€	32.087	€	31.906	
Deposito MKB brandstof	€	600	€	600	
Rekening Courant	€	86.186	€	64.118	
Betalingen onderweg	€	-	€	-	
Kas (incl. Bussen)	€	200	€	200	
		€	163.094	€	140.393
<b>Totaal activa</b>		<b>€ 228.526</b>		<b>€ 216.723</b>	

## BALANS (PASSIVA) PER 31 DECEMBER 2024

(na resultaatbestemming)

Passiva	31 december 2024		31 december 2023	
<b>Eigen vermogen</b>				
Algemene reserve	€	220.638	€	212.033
Reserve	€	4.750	€	4.000
		<u>€</u>	<u>€</u>	216.033
		225.388		
<b>Kortlopende schulden</b>				
Crediteuren	€	3.138	€	690
Vooruitbetaalde bedragen	€	-	€	-
Nog te betalen kosten	€	-	€	-
Nog af te dragen BTW	€	-	€	-
		<u>€</u>	<u>€</u>	690
		3.138		
<b>Totaal passiva</b>		<u><u>€</u></u>	<u><u>€</u></u>	
		228.526		216.723

## WINST EN VERLIESREKENING OVER 2024

BATEN	2024		2023	
Knipkaarten	€	10.516	€	10.233
Vervoer op rekening	€	23.870	€	18.037
SVB zorginstellingen	€	2.381	€	2.520
Recreatieritten	€	988	€	420
Contant	€	-	€	-
Reklame	€	11.424	€	9.351
Overige opbrengsten	€	260	€	29
Subsidies, Donaties, etc	€	13.945	€	1.860
Subtotaal	€	63.384	€	42.450
Incidentele baten	€	-	€	-
Opbrengsten voorgaand boekjaar	€	-	€	-
		€ 63.384		€ 42.450
<b>LASTEN</b>				
Autokosten				
brandstof	€	11.038	€	9.756
onderhoud	€	8.078	€	4.461
schade e/r	€	731	€	-
diverse autokosten	€	3.137	€	1.960
verzekering	€	5.830	€	7.034
kosten voor afschrijving	€	28.814	€	23.211
afschrijving	€	10.573	€	9.064
		€ 39.387		€ 32.275
Overige				
algemene kosten	€	11.071	€	6.267
reservering	€	750	€	500
huisvestingskosten	€	2.462	€	1.618
kosten garage's	€	354	€	3.696
kosten voorgaand boekjaar	€	-	€	324
incidentele lasten	€	311	€	200
		€ 14.948		€ 12.605
Vrijval lustrumfeest	€	-	€	-
Som der bedrijfskosten	€	54.335	€	44.880
Bedrijfsresultaat	€	9.049	€	-2.430
Financiële baten en lasten	€	-444	€	-326
<b>Resultaat</b>		<b>€ 8.605</b>		<b>€ -2.756</b>

## TOELICHTING OP DE BALANS

In de bestuursvergadering van 21 maart 2012 is besloten te stoppen met de afschrijving op de garages.

Medio 2018 heeft het bestuur besloten om de afschrijvingstermijnen van de bussen te verlengen met 1 jaar en rekening te gaan houden met een restwaarde van 10% van de aanschafwaarde minus ontvangen subsidies. Daarnaast zal, afhankelijk van de staat van de bussen, nader worden bezien of de bussen mogelijk nog een jaar langer mee kunnen.

Hieronder een overzicht van de materiele vaste activa.

ACTIVA	AANSCHAF	AFSCHRIJVING		BOEKWAARDE		INVESTERING	DESINVESTERING		AFSCHRIJVING		BOEKWAARDE
		t.m. 31-12-2023	01-01-2024	2024	2024		2024	31-12-2024			
Garages	€ 20.000	€ 14.000	€ 6.000			€ -	€ 6.000				€ 6.000
Bus 1	€ 37.453	€ 7.625	€ 29.828			€ 5.618	€ 24.210				€ 24.210
Bus 2	€ 42.353	€ 38.117	€ 4.236			€ -	€ 4.236				€ 4.236
Bus 3	€ 33.034	€ 4.602	€ 28.432			€ 4.955	€ 23.477				€ 23.477
Inventaris	€ 426	€ 426	€ -			€ -	€ -				€ -
Computers	€ 1.733	€ 1.733	€ -			€ -	€ -				€ -
<b>TOTAAL</b>	<b>€ 134.999</b>	<b>€ 66.503</b>	<b>€ 68.496</b>			<b>- €</b>	<b>- €</b>			<b>€ 10.573</b>	<b>€ 57.923</b>

### Debiteuren

Op 31 december 2024 is er nog € 2.432 te vorderen van onze debiteuren.

Het opnemen van een voorziening voor dubieuze debiteuren wordt niet nodig geacht.

### Overlopende activa

Op balansdatum hebben we ca. € 111 vooruitbetaald aan pechhulp voor het jaar 2025.

### Vooruit ontvangen bedragen

Per balansdatum zijn er geen vooruit ontvangen bedragen meer aanwezig.

### Eigen vermogen

Stand per 01-01-2024	€ 212.033
Resultaat 2024	€ 8.605
Stand per 31-12-2024	<u>€ 220.638</u>

### Niet uit de balans blijvende verplichtingen

De huurverplichting over 2025 bedraagt € 1.523,88 met een jaarlijkse aanpassing, op basis van de algemene bepalingen van de verhuurder. Het contract loopt tot 1 januari 2026 en wordt vervolgens voortgezet voor een aansluitende periode van telkens 1 jaar.

## TOELICHTING OP DE WINST EN VERLIESREKENING

### **Baten:**

De totale vervoersopbrengsten zijn t.o.v. 2023 gestegen met ca. € 6.000.

Dit boekjaar hebben we t.o.v. vorig jaar ruim 7.290 kilometers meer gereden en hebben we ruim 1670 passagiers meer mogen vervoeren. Ook het rolstoelvervoer is toegenomen met 641.

### *Knipkaarten en vervoer op rekening:*

Het aantal verkochte kaarten is nagenoeg gelijk gebleven en het vervoer op rekening is in 2024 met bijna € 5.700 gestegen. Dit komt voornamelijk doordat de toename in het vervoer naar de dagbesteding.

### *Contante omzet:*

In 2012 is door het bestuur besloten de mogelijkheid tot contante betaling in de bus af te schaffen en het vervoer via knipkaarten te laten betalen. We hebben vanaf 1 januari 2024 de beschikking over een pinapparaat in al onze bussen. Hier wordt regelmatig gebruik van gemaakt. Vanaf 1 januari 2025 kunnen de ritten uitsluitend nog per pin worden betaald of er kan afgerekend worden middels een factuur.

### *Reclame-inkomsten:*

De reclame-inkomsten zijn met ruim 20% gestegen.

### *Overige opbrengsten en donaties:*

Het ontvangen bedrag aan donaties is licht gedaald. Tevens is het legaat finaal afgehandeld en is het restbedrag ontvangen. Van de gemeente Noordenveld is een incidentele subsidie ontvangen.

### **Lasten:**

#### *Bussen*

Ondanks schommelingen per kostensoort (soms meer of minder schades en/of onderhoud) schommelden de exploitatiekosten van de bussen de laatste 3 jaar tussen de € 30.000 en de € 39.000 per jaar. In het jaar 2024 zijn de kosten t.o.v. voorgaand boekjaar in totaal gestegen met ruim € 7.000. Doordat dat we meer kilometers hebben gereden en gedurende het jaar zijn overgestapt op het gebruik van HVO100 zijn de brandstofkosten gestegen met ruim € 1.300. Het bedrag aan schades is gestegen met € 731 en onderhoud is gestegen met ca. € 3.600. Met name een aantal grote reparaties aan bus 2 zijn hier de oorzaak van. Echter, de afschrijvingen zijn gestegen met ca. € 1.500. Dit komt door een financiële herberekening. De verzekeringskosten voor de bussen vallen dit jaar lager uit met ca. € 1.700. De diverse kosten van de bussen zijn t.o.v. vorig jaar ca. € 1.170 hoger.



KOSTENPOST	BUS 01	BUS 02	BUS 03	TOTAAL
Brandstof	€ 3.370	€ 4.305	€ 3.363	€ 11.038
Onderhoud en reparatie	€ 1.476	€ 5.454	€ 1.148	€ 8.078
Schade e/r	€ -	€ -	€ 731	€ 731
Diverse kosten	€ 961	€ 1.031	€ 1.145	€ 3.137
Verzekering	€ 1.503	€ 1.592	€ 2.735	€ 5.830
Totaal voor afschrijving	€ 7.310	€ 12.382	€ 9.122	€ 28.814
Afschrijving	€ 5.618	€ -	€ 4.955	€ 10.573
Totale kosten	<b>€ 12.928</b>	<b>€ 12.382</b>	<b>€ 14.077</b>	<b>€ 39.387</b>

### Overige kosten

De algemene kosten zijn ten opzichte van voorgaand boekjaar toegenomen. Dit betreft voornamelijk constante kosten. Bijzonder zijn in 2024 de kosten van de lustrumviering en de aanschaf van apparatuur. In de loop van 2024 worden er maandelijks kosten in rekening gebracht voor RegiCare, ons nieuwe planningssysteem.

In onderstaande tabel is een specificatie van de algemene kosten weergegeven.

BEGR.POST	OMSCHRIJVING	BEDRAG	TOTAAL
400000	Belettering bussen	€ -	
414000	Kosten CBK	€ 757	
420000	Kleine aanschaffingen	€ -	
421000	Onderhoud inventaris	€ -	
430000	Kantoorbenodigdheden	€ 713	
431000	Contributies en abonnementen	€ -	
432000	Telefoon en internet	€ 988	
433000	Kosten automatisering	€ 3.162	
434000	Kosten administratie en reclame	€ -	
435000	Kosten 35-jarig bestaan	€ 1.910	
440000	Kosten PR en advertenties	€ 54	
441000	Reclame, drukwerk en folders	€ 538	
442000	Representatiekosten	€ 746	
443000	Relatiegeschenken	€ 939	
444000	Lief en leed pot	€ 246	
453000	Diverse algemene kosten	€ 822	
461000	Reis- en verblijfskosten	€ -	
471000	Motorrijtuigenbelasting	€ -	
999999	Diverse kleine uitgaven	€ 196	
			<b>€ 11.071</b>

### Resultaat bestemming

Het resultaat 2024 komt ten gunste van het eigen vermogen.

### Deskundigen onderzoek

Om de kosten te drukken is vanaf het jaar 2018 door het bestuur besloten geen aparte accountantscontrole meer uit te laten voeren. Deze accountantscontrole zal worden vervangen door een controle door een onafhankelijke commissie. Na deze onafhankelijke controle zal het bestuur decharge verlenen aan de penningmeester.

## JAAROPSTELLING OMZETBELASTING

BTW nummer: NL.006.176.963.B.01

	OMZET	BTW
<b>Omzet</b>		
Omzet hoog	€ 11.698	€ 2.455
Omzet laag	€ 36.416	€ 3.276
Omzet vrijgesteld	€ -	€ -
Goederen uit landen buiten de EU	€ -	€ -
<b>Verschuldigde omzetbelasting</b>		<b>€ 5.731</b>
<b>Voorbelasting</b>		
Voorbelasting		€ 7.865
<b>Te betalen omzetbelasting</b>		€ -2.134
<b>Afdracht omzetbelasting</b>		
1e kwartaal	€ -1.143	
2e kwartaal	€ 122	
3e kwartaal	€ 700	
4e kwartaal	€ -1.813	
		€ -2.134
<b>Balanspost</b>		
Aangifte 4e kwartaal	€ -1.813	€ -1.813

## BEGROTING 2025

	BEGROTING 2025		BEGROTING 2024		WERKELIJK 2024	
<b>Baten</b>						
Knipkaarten	€	-	€	11.000	€	10.516
Omzet individueel vervoer	€	11.000	€	-	€	-
Vervoer op rekening	€	24.000	€	17.500	€	23.870
SVB zorginstellingen	€	2.300	€	2.520	€	2.381
Recreatieritten	€	1.000	€	500	€	988
Contant	€	-	€	-	€	-
Reclame	€	10.000	€	9.300	€	11.424
Overige omzet	€	-	€	30	€	29
Opbrengsten voorg.boekjaar	€	-	€	-	€	-
Incidentele baten	€	10.800	€	2.700	€	13.800
Donaties	€	150	€	1.900	€	145
	<b>€</b>	<b>59.250</b>	<b>€</b>	<b>45.450</b>	<b>€</b>	<b>63.153</b>
<b>Lasten</b>						
<b>Autokosten</b>						
Brandstof	€	14.000	€	10.000	€	11.038
Onderhoud	€	7.500	€	6.500	€	8.078
Schade e/r	€	1.000	€	2.000	€	731
Diverse autokosten	€	7.300	€	3.000	€	3.137
Verzekering	€	5.500	€	7.500	€	5.830
Afschrijving	€	10.575	€	9.064	€	10.573
	<b>€</b>	<b>45.875</b>	<b>€</b>	<b>38.064</b>	<b>€</b>	<b>39.387</b>
<b>Overige kosten</b>						
Algemene kosten	€	10.000	€	7.800	€	11.071
Afschrijving inventaris	€	-	€	-	€	-
Reservering	€	-	€	500	€	750
Incidentele lasten	€	-	€	-	€	110
Kosten voorgaand boekjaar	€	-	€	-	€	-
Kosten garages	€	-	€	-	€	324
Huisvestingskosten	€	2.400	€	1.600	€	2.462
	<b>€</b>	<b>12.400</b>	<b>€</b>	<b>9.900</b>	<b>€</b>	<b>14.717</b>
Som der bedrijfskosten	€	58.275	€	47.964	€	54.104
Bedrijfsresultaat	€	975	€	-2.514	€	9.049
Financiële baten	€	-	€	-390	€	-444
<b>Resultaat</b>	<b>€</b>	<b>975</b>	<b>€</b>	<b>-2.904</b>	<b>€</b>	<b>8.605</b>

*Toelichting:*

Niets is lastiger dan een begroting opstellen in de huidige bijzondere tijden waarin we te maken hebben met sterk wisselende brandstofprijzen en een aanzienlijke inflatie. Zowel voor de baten als de lasten hebben we de werkelijke cijfers van het jaar 2024 als referentie genomen.

Uit de begroting van het jaar 2025 blijkt dat we mogelijk met een klein positief resultaat afsluiten.

Het budget diverse autokosten is met € 4.300 opgehoogd voor een aantal aanpassingen aan bus 3.